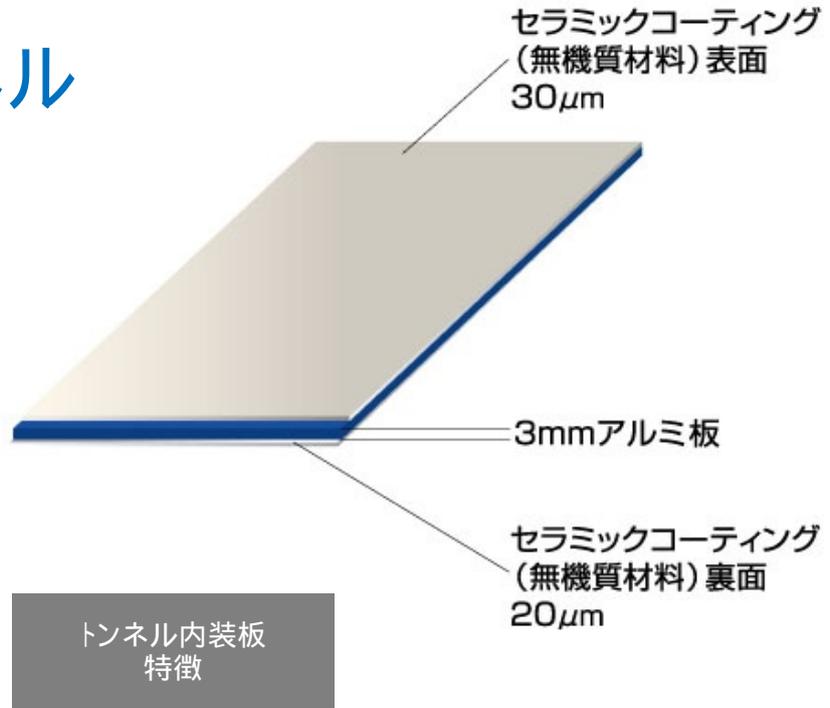


技術概要（様式）

| | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|------|--------------|-----|------|------|---------|-----|-----|----|-----|
| 技術分類 | 安全 防災 環境 コスト ICT 品質 （該当する分類に○を付けてください） | | | | | | | | | | |
| 技術名称 | エバーパネル（トンネル内装板） | 担当部署 | 工務営業本部 技術営業部 | | | | | | | | |
| NETIS登録番号 | | 担当者 | 松森 保司 | | | | | | | | |
| 社名等 | 西日本高速道路メンテナンス九州株式会社 | 電話番号 | 092-716-3981 | | | | | | | | |
| 技術の概要 | <p>1．技術開発の背景及び契機</p> <p>従来のトンネル内装板は交通事故等で破損した場合、飛散し回収作業に時間を要し廃材は産業廃棄物処理となっている。</p> <p>2．技術の内容</p> <p>基盤材がアルミであるため、事故等で破損しても産廃処分することなく、再資源へのリサイクルが可能な環境にやさしいエコ製品です。</p> <p>3．技術の効果</p> <p>セラミックコーティング（無機質材料）をしているため長期間の光沢が持続し、清掃後の輝度回復に優れている。 素材がアルミ板とセラミックコーティングであることから耐火性にも優れ、また傷に強く耐久性・耐火性にも優れている。</p> <p>4．技術の適用範囲</p> <p>内装板が設置されている供用中トンネルの更新及び、事故復旧用内装板を必要とする新設のトンネル</p> <p>5．活用実績（平成23年6月販売開始～）</p> <table style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>国道路</td> <td>52 枚</td> </tr> <tr> <td>高速道路</td> <td>2,527 枚</td> </tr> <tr> <td>自治体</td> <td>0 枚</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>0 枚</td> </tr> </table> | | | 国道路 | 52 枚 | 高速道路 | 2,527 枚 | 自治体 | 0 枚 | 民間 | 0 枚 |
| 国道路 | 52 枚 | | | | | | | | | | |
| 高速道路 | 2,527 枚 | | | | | | | | | | |
| 自治体 | 0 枚 | | | | | | | | | | |
| 民間 | 0 枚 | | | | | | | | | | |

エバーパネル

トンネル内装板
断面構造



トンネル内装板
特徴

**エバーパネル
5つの特徴**

- ① エコ eco**
エバーパネルは素材がアルミであることから、再資源へのリサイクルが可能で、環境にも優しい製品です。
- ② 安全・安心**
衝突事故の際にも飛散しません。
- ③ セラミックコーティング
(光沢が持続します)**
セラミックコーティングをしているため長期間光沢が持続し、清掃後の輝度回復にも優れています。

セラミックコーティング
(無機質材料)表面
30 μ m

3mmアルミ板

セラミックコーティング
(無機質材料)裏面
20 μ m
- ④ 耐久性に優れている**
アルミ板にセラミックコーティングを行うことで、パネル表面に発生する微細な傷が入りにくく、それに生じる錆も防げるので、耐久性に優れています。
- ⑤ 耐火性に優れている**
アルミ板とセラミックコーティングであるため、耐火性に優れています。