

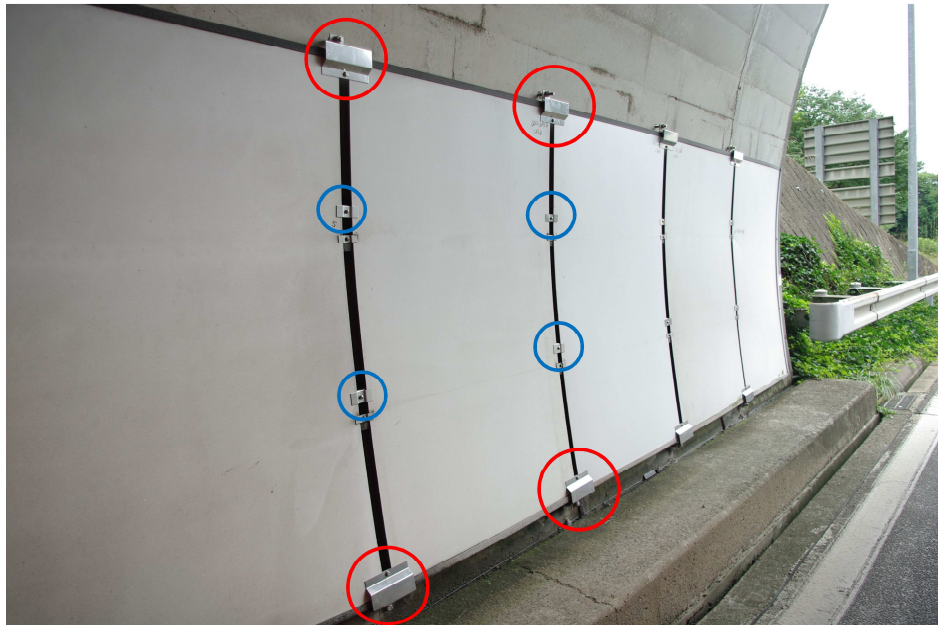
技術概要（様式）

技術分類	<input checked="" type="radio"/> 安全 <input type="radio"/> 防災 <input type="radio"/> 環境 <input type="radio"/> コスト <input type="radio"/> ICT <input type="radio"/> 品質 （該当する分類に○を付けてください）										
技術名称	内装板補強金具	担当部署	工務営業本部 技術営業部								
NETIS登録番号		担当者	松森 保司								
社名等	西日本高速道路メンテナンス九州株式会社	電話番号	092-716-3981								
技術の概要	<p>1. 技術開発の背景及び契機</p> <p>トンネル内装板の胴縁等の下地鋼材は、経年劣化し放置すれば内装板が落下するリスクがあります。</p> <p>2. 技術の内容</p> <p>内装板補強金具を使用すると内装板を取り外すことなく壁面に直接固定することができます。内装板の安全安心を確保出来ます。</p> <p>3. 技術の効果</p> <p>予防保全の観点から100パーセント安心安全を確保できます。 部分的に腐食した下地鋼材の代替機能として使用できます。 作業効率が大幅に改善され、作業日数が削減できます。 施工数量が少なくても対応できる。 ゆるみ止めスプリングを取付けています。</p> <p>4. 技術の適用範囲</p> <p>内装板が設置されている供用中トンネルの内装板落下防止対策及び事故復旧用材</p> <p>5. 活用実績</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>国の機関</td> <td style="text-align: right;">0 組</td> </tr> <tr> <td>高速道路</td> <td style="text-align: right;">129,085 組</td> </tr> <tr> <td>自治体</td> <td style="text-align: right;">0 組</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td style="text-align: right;">0 組</td> </tr> </table>			国の機関	0 組	高速道路	129,085 組	自治体	0 組	民間	0 組
国の機関	0 組										
高速道路	129,085 組										
自治体	0 組										
民間	0 組										

取付金具



施工例

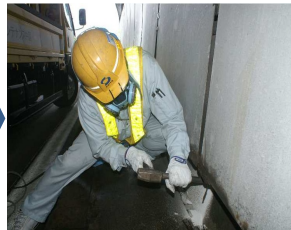


施工手順

アンカー削孔



アンカー設置



金具取付



完成

