

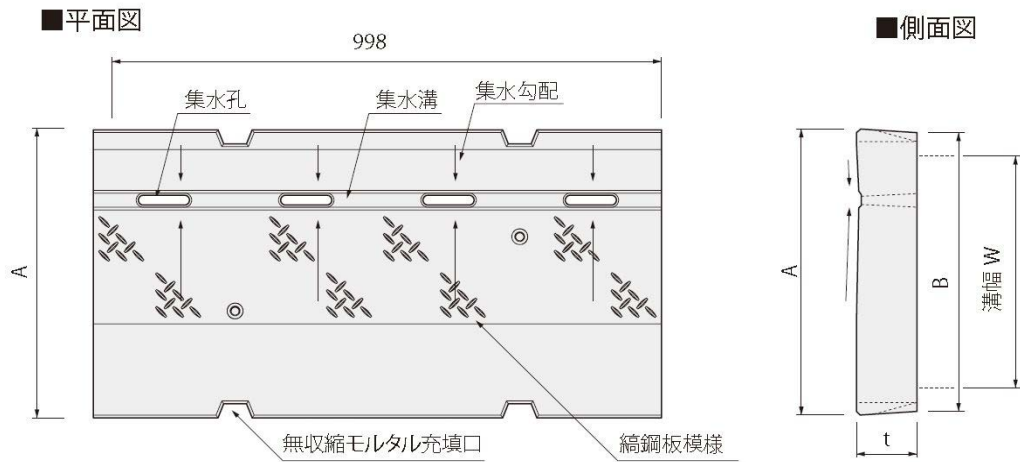
技術概要書（様式）

※別紙2

技術分類	<input checked="" type="radio"/> 安全 <input type="radio"/> 防災 <input type="radio"/> 環境 <input type="radio"/> コスト <input type="radio"/> ICT <input type="radio"/> 品質 （該当する分類に○を付けてください）		
技術名称	グーリッド	担当部署	研究開発課
NETIS登録番号		担当者	田畑 朗
社名等	インフラテック(株)	電話番号	050-3085-9434
技術の概要	<p>1. 技術開発の背景及び契機</p> <p>従来の側溝の暗渠化において、現場打ちコンクリートによる施工では養生後に撤去が必要な型枠や埋設型枠を使用しており、養生期間により開放に時間を要していました。また、既存のコンクリート二次製品では、製品のガタツキや騒音が発生する懸念がありました。本製品は騒音やガタツキを解消し、即日開放を可能としたコンクリート二次製品です。</p> <p>2. 技術の内容</p> <p>コンクリート二次製品を用いているため、工期の短縮が可能となり、かつ無収縮モルタルによる蓋版固定構造のため、騒音やガタツキを解消した製品となっています。また、可変型枠を用いて製造しているため、幅、厚さの自由度が高く、現場条件に合わせた製品を提供することができ、既存の側溝を有効活用できます。本体に集水孔が設けられており、集水機能が期待できます。</p> <p>3. 技術の効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・無収縮モルタルによる蓋版固定構造により、騒音、ガタツキを解消します。 ・集水勾配と集水溝により効率よく集水することができます。 ・速硬または早強無収縮モルタルによる現場ニーズに応じた即日開放が可能です。 ・幅、厚さ等の可変型枠により、現場打ち水路及び既存側溝へ自由度の高い設計が可能です。 <p>4. 技術の適用範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道部、車道縦断部、車両乗り入れ部に使用できます。 <p>5. 活用実績</p> <p>国の機関 1 件（九州 0件、九州以外 1件） 自治体 35 件（九州 3件、九州以外 32件） 民間 0 件（九州 0件、九州以外 0件）</p>		

6. 写真・図・表

* 基本形状図



■寸法・重量表(参考例)

呼称 W(溝幅)	寸法(mm)			参考重量 (kg/枚)
	A	B	t	
250	362	352	90	72
300	412	402	95	90
400	512	502	110	130
500	622	612	125	178

※A寸法は300～800まで自由に対応できます。

* モルタル充填状況



* 施工前



* 施工後

