

NETIS登録番号	技術名称	リピッカ			
QS-120015-A	副題	既設視線誘導車線分離標に被せるだけで、汚染された既設視線誘導車線分離標の機能回復ができる。			
分類1	付属施設	道路付属物工	キーワード:安全・安心、コスト縮減、生産性の向上、リサイクル		
分類2					
開発目標	経済性の向上、安全性の向上、周辺への影響抑制。				
技術の位置付け	<input type="checkbox"/> 推奨技術 <input type="checkbox"/> 準推奨技術 <input type="checkbox"/> 活用促進技術 <input type="checkbox"/> 設計比較対象技術 <input type="checkbox"/> 少実績優良技術				
特許	<input checked="" type="checkbox"/> 有り (特許番号:登録実用新案第3136855号 考案の名称 視線誘導標) <input type="checkbox"/> なし				
技術賞, 審査証明等	<input type="checkbox"/> ものづくり日本大賞 <input type="checkbox"/> 国土技術開発賞 <input type="checkbox"/> 学会賞 <input type="checkbox"/> 建設技術審査証明				
問合せ先	会社名	日新興業株式会社 宮崎支店		TEL	0985-54-5355
	住所	〒880-0943 宮崎県宮崎市生目台西3丁目7番地2		E-MAIL	<a href="mailto:akiyoshi.egashira@nissinkohgyo.co.jp">akiyoshi.egashira@nissinkohgyo.co.jp</a>
	担当者	江頭 昭喜			
実績件数 H26.09.01現在	国土交通省		その他の公共機関		民間等
	5件		2件		件

技術概要:(300字以内)

- ①何について何をする技術なのか？  
 ・既設視線誘導車線分離標の「排気ガス汚染・紫外線等による劣化」対策として、被せるだけで既設視線誘導車線分離標の機能回復ができ、合わせて道路景観の向上も図れる。
- ②従来はどのような技術で対応していたのか？  
 ・排気ガス汚染劣化により、既設視線誘導車線分離標の夜間反射効果が消失した毎に、全損交換更新(撤去・再設置)をしていた。
- ③公共工事のどこに適用できるのか？  
 ・道路(トンネル)、道路交差点等で車両排気ガス等で汚染された既設視線誘導車線分離標。  
 ・反射効果が減少した既設視線誘導車線分離標。

記入欄

期待される効果

- ・従来工法は、汚染・劣化毎に全損交換・更新をしていたが、ウレタンシート製リニューアルカバーを既設視線誘導車線分離標に被せる事で瞬時に作業が終了し、機能回復ができる。
- ・交通規制の時間が短くてすむ。
- ・既設視線誘導車線分離標に被せる事で、機能維持が延伸される。
- ・リサイクルでき、再利用する事も可能である。

適用条件

- ・作業員と誘導員の作業スペースが必要。

適用範囲

- ・H-400~H-800(各種形状に対応できる)。
- ・交通量の多い交差点、汚染度が高いトンネル内。
- ・折れたり、曲がった物については適用外とする。

施工単価

(円)

項目	仕様	数量	単位	単価	金額	備考
リピッカ	R-600、φ 80mm	100	本	6,000	600,000	見積り
装着費	既設標柱頭部から被せるだけ	100	本	30	3,000	見積り

積算条件

- ①リピッカ(ウレタンシート材、厚さt=0.5mm)  
 \* 既設視線誘導車線分離標のH-400、H-650、H-800に対応します。  
 (高さHは、ベース部分を含む高さ)  
 \* H・・・視線誘導車線分離標  
 \* R・・・リピッカ
- ②既設視線誘導車線分離標との組み合わせ及び、製品単価。
- |             |     |            |
|-------------|-----|------------|
| H-400→R-350 | ・・・ | 5,400円/本当り |
| H-650→R-600 | ・・・ | 6,000円/本当り |
| H-800→R-750 | ・・・ | 7,200円/本当り |
- ③色種は既設視線誘導車線分離標に合わせます(橙・緑その他は別途見積り)。  
 ④反射テープは、3段巻を標準とします。  
 ⑤交通誘導員等の安全費用は含みません。  
 ⑥送料は、別途協議とします。

施工手順

1. 既設視線誘導車線分離標の形状確認及び、形状測定。
2. リピッカ本体の製作。
3. 現地搬入。
4. ポスト部分劣化・破損等の有無を確認し、必要に応じて表面成形(養生テープ)。
5. 装着作業。



装着前



装着後



装着前



装着後

既設視線誘導車線分離標の夜間反射効果の向上及び、道路標識美化保全に寄与し、循環型製品としてリサイクルできます。