

NETIS登録番号	技術名称	CGM方式CP船によるコンクリート混合・提供			
QSK-080003-A	副題	時間当たりの提供数量アップによるCP船の小型化			
分類1	港湾・港湾海岸・空港	上部工	上部コンクリート	コンクリート	
分類2	キーワード: コスト縮減・生産性の向上 公共工事の品質確保・向上				
開発目標	経済性の向上・品質の向上				
技術の位置付け	<input type="checkbox"/> 推奨技術 <input type="checkbox"/> 準推奨技術 <input type="checkbox"/> 活用促進技術 <input type="checkbox"/> 設計比較対象技術 <input type="checkbox"/> 少実績優良技術				
特許	<input type="checkbox"/> 有り (特許番号: _____) <input checked="" type="checkbox"/> なし				
技術賞, 審査証明等	<input type="checkbox"/> ものづくり日本大賞 <input type="checkbox"/> 国土技術開発賞 <input type="checkbox"/> 学会賞 <input type="checkbox"/> 建設技術審査証明				
問合せ先	会社名	濱田海事工業有限公司		TEL	093-331-8605
	住所	福岡県北九州市門司区鳴竹2丁目8番23号		E-MAIL	<a href="mailto:hmdkaiji@orion.ocn.ne.jp">hmdkaiji@orion.ocn.ne.jp</a>
	担当者	濱田 博美			
実績件数	国土交通省	その他の公共機関		民間等	
H26.8.8現在	13件	2件		件	

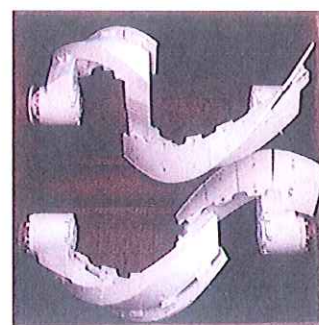
技術概要: (300字以内)

海上から生コンクリートを提供でき、大型船並みの製造能力を保有する船舶です。  
練混ぜスピードも従来型と比べても短時間で行え、工程の短縮化も可能です。  
どのようなコンクリートも提供が出来ます。(異種配合同材料)  
日本全国での移動が可能です。

新規制及び期待される効果

- ・ 1バッチ当たりの製造時間の短縮 ( 60秒 → 39秒 )
- ・ 同等船以上の製造能力 (従来技術バッチ式2.0m<sup>3</sup>(120m<sup>3</sup>/h) → 新技術バッチ式1.5m<sup>3</sup>相当(90~150m<sup>3</sup>/h) )
- ・ 大量のコンクリート工事でも小規模船で対応出来、コストの低減ができる。
- ・ 作業スペースを狭くできるため、隣接する作業を並行して行え、工程の短縮化ができる。

新型コンクリートミキサー概略図



適用条件

- ・ 自然条件・・・海象不良 ( 計量誤差内に計量値が収まらない場合 )
- ・ 現場条件・・・水深4m以上 (原則として)
- ・ 関係法令等・・・JIS・コンクリート標準示方書

適用範囲

- ・ 適用可能な範囲・・・コンクリート構造物一般
- ・ 特に効果の高い適用範囲・・・作業スペースの狭い場所での大量打設、打設時間の制約を受ける現場
- ・ 適用できない範囲・・・スランプ5cm以下のコンクリート ( 実績より、打設ポンプにて圧送できないコンクリート )