

技術概要書（様式）

※別紙2

技術分類	安全・防災 維持管理 環境 コスト <input checked="" type="radio"/> IOT 品質 (該当分類に○を付記)											
技術名称	i-MASTER	担当部署	事業開発本部 第三開発室 維持管理ソリューション課									
NETIS登録番号		担当者	中島									
社名等	八千代エンジニアリング株式会社	電話番号	03-5822-6213									
技術の概要	<p>1. 技術開発の背景及び契機</p> <p>近年の地方自治体においては、職員数の減少に伴い作業の効率化が求められており、ICTの導入や活用が進んできています。弊社は、これまで培ってきたインフラに関する技術的な知見を活かし、自治体との共同研究によって、管理者が実際に抱える課題・悩みに寄り添える、インフラの維持管理を支援するクラウドサービスを開発してきました。</p> <p>2. 技術の内容</p> <p>スマートフォンを活用したインフラ維持管理システムを導入することにより、地方自治体職員が行う日々の作業効率化、災害時の緊急対応、住民サービス向上に資する製品であり、主な機能は以下の通りとなります。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・【見える化】課題（苦情・要望・災害等）の状況（未対応、対応済）のタスク管理 ・【情報共有】スマホ、PCを利用した、事務所・現場等でのリアルタイム性 ・【情報化】データ蓄積および容易な検索 ・【簡略化】路線名・距離標の自動取得機能、ゼンリン地図機能 ・【効率化】課題及び日報の帳票自動作成機能 <p>3. 技術の効果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・システムの機能により作業効率化が図られ、維持管理の生産性が30%アップした実績があります。 ・災害時には、情報収集・共有・伝達の向上が実現でき、通常の人員で対応できる作業量の増加やリアルタイム性の向上が見込めます。 ・蓄積データに伴う維持管理の改善が可能です（管内の各種状況・傾向の見える化、集計・分析による予算化へのフィードバック）。 ・年間契約によりシステム上のサポートは勿論のこと、総合建設コンサルタントとしてこれまで蓄積してきたノウハウを活用し、システムに蓄積したデータの活用方法や日常的な維持管理の課題抽出等の技術的なアドバイス・サポートを受けることができます。 <p>4. 技術の適用範囲</p> <ul style="list-style-type: none"> ・技術対象分野は、道路、河川、公園をメインとした分野横断的に対応可能なシステム ・地方自治体の担当課単位での契約。 ・路線名の登録には、地方自治体からGISデータや位置情報データの提供が必要。 <p>5. 活用実績</p> <table border="0"> <tr> <td>国の機関</td> <td>0 件</td> <td>（九州 0件、九州以外 0件）</td> </tr> <tr> <td>自治体</td> <td>2 件</td> <td>（九州 3件(契約前2件含む)、九州以外 1件）</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>0 件</td> <td>（九州 0件、九州以外 0件）</td> </tr> </table>			国の機関	0 件	（九州 0件、九州以外 0件）	自治体	2 件	（九州 3件(契約前2件含む)、九州以外 1件）	民間	0 件	（九州 0件、九州以外 0件）
国の機関	0 件	（九州 0件、九州以外 0件）										
自治体	2 件	（九州 3件(契約前2件含む)、九州以外 1件）										
民間	0 件	（九州 0件、九州以外 0件）										

6. 写真・図・表

i-MASTER

- ホーム
- 課題管理
- 一覧表示
- 地図表示
- 課題詳細一覧
- 課題追加
- 日報
- 施設台帳
- プロジェクト設定

【ホーム画面】

- タスク状況の統計的見える化（グラフ等）
- タスクの状態確認

期間: 2019/04/01 ~ 2020/01/17

■ 課題対応状況

未対応: 未対応の課題です。対象箇所を確認してください (30件)

対応中: 検討中の課題です。対象箇所の対策を検討し、対応してください (14件)

対応済み: 既対応済みの課題です。対応結果を報告し、課題を完了してください (14件)

完了: すべての対応が完了した課題です (3件)

■ 期間中の課題件数の推移

対応が必要な課題

対応すべき課題一覧 (141件)

課題番号	課題種別	状況	路線・河川・公園	対応日	写真
2737	点検・点検・点検	対応済み		2020/01/16	
2742	点検・点検・点検	対応済み	126: 1.87 kg +999 m	2020/01/16	
2756	閉鎖	未対応	126: 1.87 kg +999 m	2020/01/16	
2754	点検・点検・点検	対応済み	126: 1.87 kg +999 m	2020/01/16	
2753	点検・点検・点検	対応済み	126: 1.87 kg +999 m	2020/01/16	

直近1週間の記録一覧 (26件)

記録番号	管理対象	状況	路線・河川・公園	対応日時	ユーザー名	写真
2440	道路>公園	対応済み		2020/01/16 18:52	yec中島	
2439	道路>公園	未対応	126: 1.87 kg +999 m	2020/01/16 18:51	yec中島	
2438	道路>公園	未対応	126: 1.87 kg +999 m	2020/01/16 18:17	yec中島	
2436	道路>公園	対応済み	126: 1.87 kg +999 m	2020/01/16 13:27	yec中島	
2435	道路>公園	対応済み	126: 1.87 kg +999 m	2020/01/16 13:27	yec中島	
2434	道路>公園	未対応	126: 1.87 kg +999 m	2020/01/16 13:27	yec中島	

i-MASTER

- ホーム
- 課題管理
- 一覧表示
- 地図表示
- 課題詳細一覧
- 課題追加
- 日報
- 施設台帳
- プロジェクト設定

住宅地図との切替が可能 ※4

【課題の閲覧画面】

- 地図上でのタスクの分布・傾向の見える化
- 住宅地図（ゼンリン）による見える化・検索 ※4

テーマードを入力してください

住宅地図 (ゼンリン) の切替

2019/02/21 13:26

記録番号: 2186

ユーザー名: 多古野 道隆

【蓄積データを用いた改善検討】

- 計画上の優先順位と実態の乖離
- 経年的なデータによるリスク分析

分析一覧データから抽出

■ 路面損傷リスクの高い路線

■ 路面損傷リスクが高まっている路線

【路面損傷リスクに対するリスク】

路面損傷リスク 時系列比較