

技術概要書（様式）

※別紙2

技術分類	安全・防災 ☒ 維持管理 環境 コスト ICT 品質 （該当する分類に○を付けてください）		
技術名称	ジェットファン分解整備	担当部署	施設工事事部 施設工事一課
NETIS登録番号		担当者	宮地
社名等	西日本高速道路エンジニアリング九州(株)	電話番号	092-771-1452(直通)
技術の概要	1. 技術開発の背景及び契機 ・トンネル換気設備(ジェットファン)のLCCを考慮し計画的な整備を行うことで、設備の延命化が図れコスト削減を図れる。 ・製造メーカーの撤退及びメーカー整備のコスト高等で整備が置き去りになっているため、高品質で低価格で整備できる会社が求められている。 2. 技術の内容 ・ジェットファンの分解整備にあたっては、弊社が定めている「技術基準」に基づき協力会社工場にて、豊富な経験と技術力を持った技術者が作業を実施します。なお、別にお客先様の定める基準等有れば、その基準等に準拠し作業を実施します。 ・整備作業以外にも、ターンバックルや部品の設計製作も行っております。 ・整備工場は、ISO9001の認定工場になっており、回転機技術基準(SQ7511)にて、QC工程表を作成し、高品質を保っています。 3. 技術の効果 ・ジェットファンの工場整備において、羽根のバランス修正・吸音材交換・電動機整備・部品製作等すべての作業が同一工場で行えますので、コスト低減と整備期間短縮が可能です。 4. 技術の適用範囲 ・すべてのメーカーのジェットファンに対応致します。 5. 活用実績 国の機関 0台（九州 0台、九州以外 0台） 自治体 10台（九州 10台、九州以外 0台） 民 間 3台（九州 0台、九州以外 3台） 高速道路関係 201台（九州 69台、九州以外 132台） ※平成18年～26年実績		

6. 写真・図・表



整備前受入検査



羽根車取外し



羽根車カラーチェック



羽根車チップクリアランス測定



電動機軸受交換



消音筒吸音材交換



測定検査(振動測定)



整備完了