

技術概要書（様式）

※別紙2

| | | | |
|-----------|--|------|--------------|
| 技術分類 | コスト | | |
| 技術名称 | 経費を削減するパンク防止剤 | 担当部署 | 営業部 |
| NETIS登録番号 | | 担当者 | 藤岡信也 |
| 社名等 | ドリームサポート有限会社 | 電話番号 | 082-838-3722 |
| 技術の概要 | <p>1. 技術開発の背景及び契機</p> <p>建機タイヤのパンク対策は、ウレタン充填タイヤとオールゴムのソリッドタイヤが主流でしたが、近年常に振動が車輛全体にかかる影響で、デフ等の故障、身体への悪影響が原因で、建設機械メーカーも販売を中止しました。現在使用中の乗り心地が良い空気タイヤで、鉄筋が刺さってもパンクが防止できる商品が必要と考えて、21年前から開発、販売に取り組みました。</p> <p>2. 技術の内容</p> <p>予め、空気充填タイヤ内に水溶性のドリームシールを規定量注入する事で、円柱状の異物の突き刺しパンクのパンク関連経費を削減する。</p> <p>タイヤの肉厚、構造によって違いがありますが、太さ6, 5mm～25mmまでの円柱状の異物の突き刺しパンクのパンク関連経費を削減出来ました。さらに、水溶性ゼリー状のドリームシールの「冷却」と「自然空気漏れ防止」の相乗効果でタイヤ寿命も大幅に削減しました。</p> <p>4. 技術の適用範囲</p> <p>水溶性ゼリー状のドリームシールは、タイヤが切れた場合には効果はありませんが、スチールベルトが組み込まれたタイヤを採用する事でカット対策が可能であり、カット対策タイヤとあわせてタイヤの肉圧が厚いタイヤであれば太さ25ミリまでの突き刺しパンクもパンク防止します。</p> <p>5. 活用実績</p> <p>国の機関 0 件（九州 0件、九州以外 0件） 自治体 0 件（九州 0件、九州以外 0件） 民間 110件以上（九州10件以上、九州以外 100件以上）</p> | | |

6. 写真・図・表



パンク防止剤 DREAM SEAL

ドリームシール コンバット

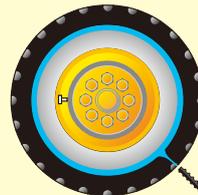
予め、コンバットをタイヤ・チューブ内に注入してパンク防止効果を発揮します。



ポンプで注入
空気をすべて抜き水溶性（ゼリー状）のコンバットを注入します。



走行で付着
注入後の走行でゆっくりタイヤの内壁に約1mm付着し、徐々に馴染みます。



パンク防止
コンバットの繊維質等がパンク孔に詰まりパンク防止します。

異物を抜いてタイヤに強い振動を与えるような走行することで、パンクを防止します！

異物を抜く！



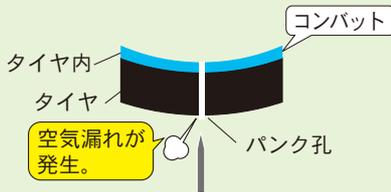
走行する！



コンバットの補充！
コンバットは、品質保持期間5年間でありますが、タイヤから押し出されながらパンクを防止する為、多くのパンクを防止した際、コンバットの補充が必要になります。

パンクを防止するメカニズム

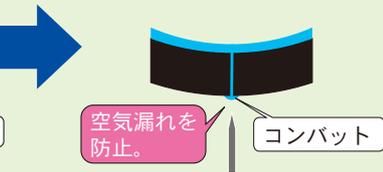
異物を抜くと孔から空気が漏れます。



走行によるタイヤの振動・衝撃でタイヤゴムが収縮し、パンク孔が小さくなります。



小さくなったパンク孔にコンバットの繊維質等がパンク孔に詰まりパンク防止します。



最もコンバットがパンク防止効果を発揮するタイヤの選び方

最も、パンク防止効果を発揮しパンク関連経費を削減する組合せ！



※パンク時タイヤカットすると、多くのコンバットがタイヤ内から出て無駄になるため、タイヤカットがある現場ではカット対策タイヤをお選び下さい。

※カット対策タイヤは、タイヤサイズにより用意されていない場合があります。裏面の（ホイールローダ車種別注入量と1台分の価格）を参照下さい。

- ・ラジアルタイヤ
- ・サイドスチールプレーカータイヤ
- ・スチールプレーカータイヤ

主な、タイヤの種類と特徴

バイアスタイヤ（ノーマルタイヤ）

ナイロンプレーカーが使用され、パンク・タイヤカットに弱いタイヤです。

強度が低いバイアスタイヤは、刺さった円柱異物が動く。円回転や左右に動きカット状態になります。

ラジアルタイヤ

強靱なスチールベルトがタイヤ内面に使用され、カットには強いがサイドスチールプレーカーに比べて、サイドが弱いタイヤです。

サイドスチールプレーカー

サイドの約50%まで強靱なスチールが入った、耐カット性を高めた推奨するカット対策タイヤです。