

技術概要書（様式）

※別紙2

技術分類	<input checked="" type="radio"/> 安全・防災 <input type="radio"/> 維持管理 <input type="radio"/> 環境 <input type="radio"/> コスト <input type="radio"/> ICT <input type="radio"/> 品質                    （該当する分類に○を付けてください）																																						
技術名称	大規模災害に備える、復興を支える建設技術研究所	担当部署	ダム部																																				
NETIS登録番号	-	担当者	藤塚 佳晃																																				
社名等	株式会社建設技術研究所	電話番号	092-714-6295																																				
技術の概要	<p>1. 技術開発の背景及び契機</p> <p>九州地方は、全国的にも台風や集中豪雨による水害、火山災害、土砂災害、地震など自然災害が多い地域です。特に、4月に発生した熊本地震では、最大震度7を2回観測しており、熊本県周辺で斜面崩壊や落橋等が数多く発生しました。</p> <p>当社は、これまで、災害のたびに迅速な対応を行うとともに、総合コンサルタントの強みを生かして、復興に向けた技術的なサポートを行ってきました。また、熊本地震においても、地震発生直後から現在に至るまで、被災地の現地調査や、災害復旧に向けた計画・検討等を行っています。</p> <p>今回は、熊本地震を通じて、“大規模災害に備える、復興を支える株式会社建設技術研究所”をご紹介します。</p> <p>2. 技術の内容</p> <p>①迅速な現地調査と社内連携： 熊本地震発生直後、いち早く被災地へ向かい、斜面・道路の被災状況の把握を行うとともに、発注者（国土交通省、自治体等）の技術的なサポートを行っています。また、熊本市内へのボランティア活動も行っており、様々な方面で地域に貢献しています。</p> <p>②貨物車交通への影響調査： トラプロデータ®を活用し、熊本地震における貨物車交通への影響について調査を行い、災害発生時の代替効果や物資供給ルートの特等への活用を図ります。</p> <p>③災害に強い河川堤防への取組： 近年、河川堤防での巣穴被害が多発しており、出水時の弱点となることが考えられます。そのため、被害規模の正確な把握と、対象生物の生態を踏まえた要注意区間の設定を行っています。</p> <p>3. 技術の効果</p> <p>災害発生の直後に、被災状況の把握を行うことで、復旧対策をよりスピーディーに提案するとともに、社内連携を行い、これまでの災害復旧対応の経験を活かし、復興を支える取組みを行っています。また、予め、災害前後の物流の変化や河川堤防の調査等を行うことで、災害発生時の課題を明確にし、大規模災害に備える数々の取組みを提案しています。</p> <p>4. 技術の適用範囲</p> <p>本技術は、河川分野や道路分野といった、国土交通分野の多岐にわたる活用が可能です。特に、トラプロデータは、トラックステーション設置位置の最適化等、民間事業にも活用することが可能です。</p> <p>5. 活用実績</p> <p>■貨物車交通への影響調査（H27年のトラプロデータ®活用実績）</p> <table border="0"> <tr> <td>国の機関</td> <td>23 件</td> <td>（九州</td> <td>1件</td> <td>、九州以外</td> <td>22件）</td> </tr> <tr> <td>自治体</td> <td>0 件</td> <td>（九州</td> <td>0件</td> <td>、九州以外</td> <td>0件）</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>0 件</td> <td>（九州</td> <td>0件</td> <td>、九州以外</td> <td>0件）</td> </tr> </table> <p>■災害に強い河川堤防への取組み（小動物の巣穴被害対策、改良芝による法面对策の実績）</p> <table border="0"> <tr> <td>国の機関</td> <td>16 件</td> <td>（九州</td> <td>16件</td> <td>、九州以外</td> <td>0件）</td> </tr> <tr> <td>自治体</td> <td>0 件</td> <td>（九州</td> <td>0件</td> <td>、九州以外</td> <td>0件）</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>0 件</td> <td>（九州</td> <td>0件</td> <td>、九州以外</td> <td>0件）</td> </tr> </table>			国の機関	23 件	（九州	1件	、九州以外	22件）	自治体	0 件	（九州	0件	、九州以外	0件）	民間	0 件	（九州	0件	、九州以外	0件）	国の機関	16 件	（九州	16件	、九州以外	0件）	自治体	0 件	（九州	0件	、九州以外	0件）	民間	0 件	（九州	0件	、九州以外	0件）
国の機関	23 件	（九州	1件	、九州以外	22件）																																		
自治体	0 件	（九州	0件	、九州以外	0件）																																		
民間	0 件	（九州	0件	、九州以外	0件）																																		
国の機関	16 件	（九州	16件	、九州以外	0件）																																		
自治体	0 件	（九州	0件	、九州以外	0件）																																		
民間	0 件	（九州	0件	、九州以外	0件）																																		

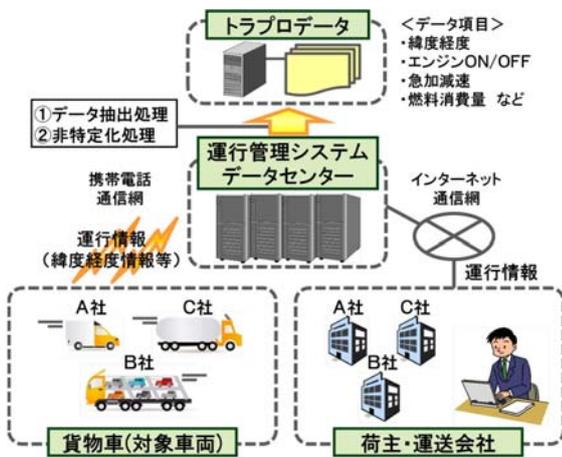
6. 写真・図・表



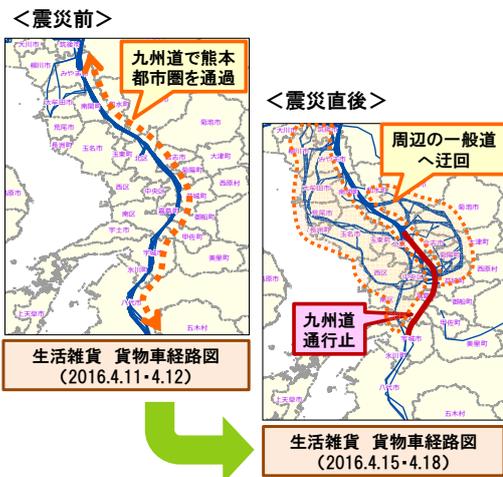
社内協議の様子



現地調査の様子



トラップデータの取得のしくみ

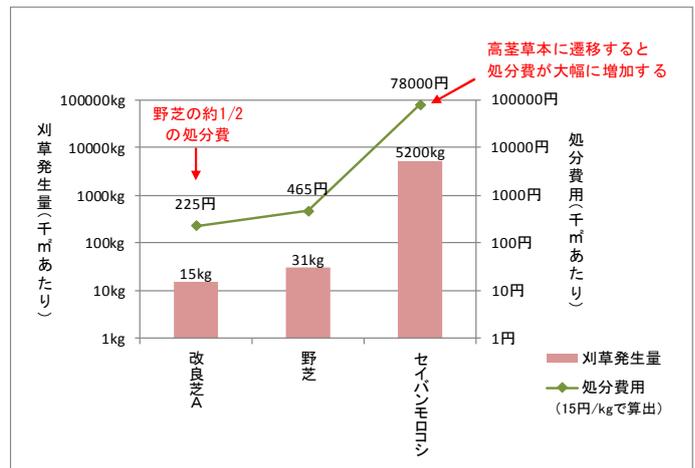


データ:トラップデータ®(建設技術研究所)

トラップデータの活用例



災害に強い河川堤防への取組み  
(噴煙装置による巣穴の連続性の把握)



災害に強い河川堤防への取組み  
(堤防被覆材としての改良芝の有効性検)