

技術概要書（様式）

※別紙2

技術分類	安全・防災 <u>維持管理</u> 環境 コスト ICT 品質 (該当する分類に○を付けてください)																				
技術名称	V型道路標識（逆走注意喚起標識）	担当部署	技術開発部																		
NETIS登録番号		担当者	牟田 良																		
社名等	西日本高速道路メンテナンス九州(株)	電話番号	092-716-3984																		
技術の概要	1. 技術開発の背景及び契機 昨今、逆走行為を起因とした重大事故があとを絶ちません。これまで様々な逆走対策が講じられてきましたが抜本てきな対策とはなっていないのが現状です。 2. 技術の内容 V型道路標識は、従来行われている逆走対策（ポストコーン・路面標示等）に加えて設置する事で、二重の逆走防止効果が期待できます。 3. 技術の効果 ・標識板をV型にする事で逆走・順走車両への注意喚起ができます。 ・標識板に文字により標示することで逆走行為をいち早く認識させる事ができます。 ・路肩部・中央分離帯へ取り付けの事ができます。 4. 技術の適用範囲 ガードレール・ガードケーブル及び土工部 5. 活用実績 <table border="0"> <tr> <td>国の機関</td> <td>0 基</td> <td>(九州</td> <td>0基</td> <td>、九州以外</td> <td>0基)</td> </tr> <tr> <td>自治体</td> <td>0 基</td> <td>(九州</td> <td>0基</td> <td>、九州以外</td> <td>0基)</td> </tr> <tr> <td>民間(高速道路会社)</td> <td>60 基</td> <td>(九州</td> <td>60基</td> <td>、九州以外</td> <td>0基)</td> </tr> </table>			国の機関	0 基	(九州	0基	、九州以外	0基)	自治体	0 基	(九州	0基	、九州以外	0基)	民間(高速道路会社)	60 基	(九州	60基	、九州以外	0基)
国の機関	0 基	(九州	0基	、九州以外	0基)																
自治体	0 基	(九州	0基	、九州以外	0基)																
民間(高速道路会社)	60 基	(九州	60基	、九州以外	0基)																

6. 写真・図・表

【 設置状況 】

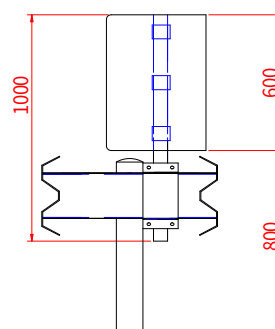
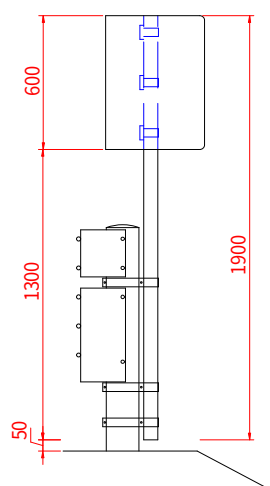
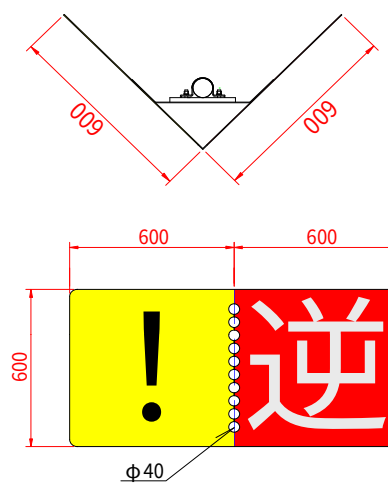


(順走側)



(逆走側)

【 構造図 】



【 レイアウト (例) 】

